

SIMPOSIO DE DIRECTORES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

TEMA 3

Necesidades de personal de inspectores de seguridad operacional en las AAC

Modelo de cálculo

Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012

Objetivo

Intercambiar ideas en cuanto a los criterios utilizados para determinar las necesidades de las AAC de inspectores de seguridad operacional.



Contenido

Anexo 6

Plan

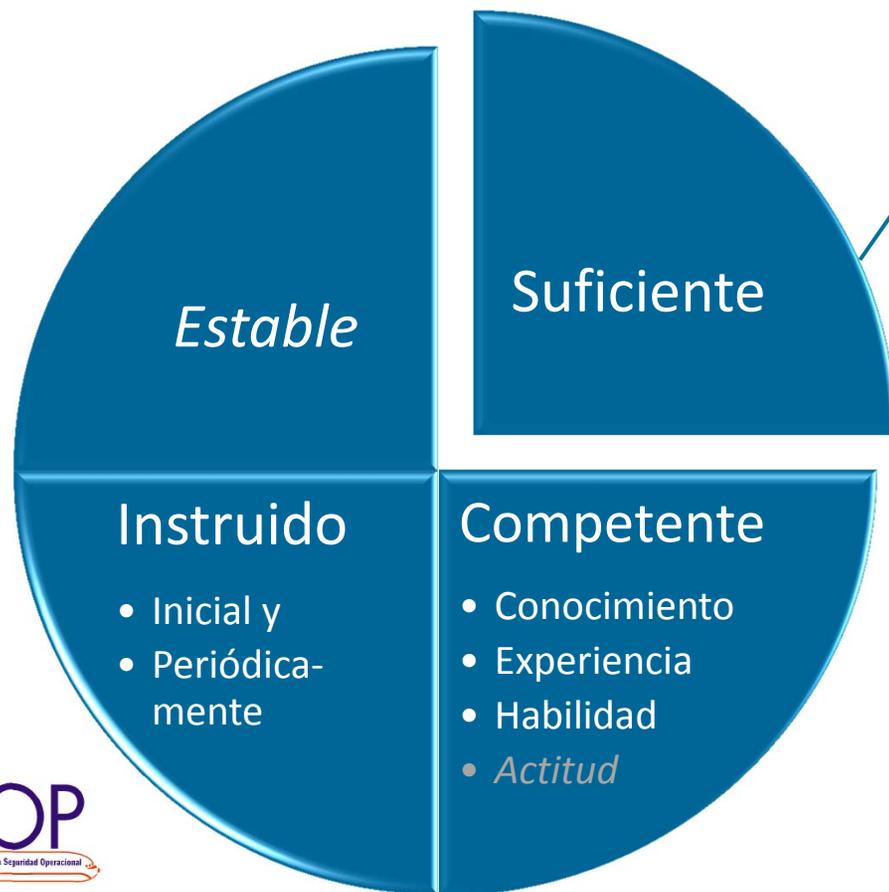
Diagnóstico

Cálculo

Ejercicio

Anexo 6 Apéndice 5

- ❖ Vigilancia de la seguridad operacional de los explotadores de servicios aéreos
 - ❖ 5. Personal técnico calificado.



5.1 El Estado del explotador utilizará un método para determinar los requisitos de su dotación de inspectores según la magnitud y complejidad de las operaciones de aviación civil en el Estado.

5.2 **Recomendación.**— *El método en 5.1 debería documentarse.*

Plan

- Objetivo:
 - Saber cuantos inspectores necesito para cubrir mis obligaciones y eficacia de su trabajo
(Equilibrio entre la demanda y la capacidad)
- Levantamiento de información
- Diagnóstico
- Estrategia:
 - Método de cálculo
- Resultado

Levantamiento de información



Levantamiento de información

Certificación

Explotadores

- Aprobaciones y autorizaciones
- Proyección anual

Aeronaves

- Certificaciones
- Proyección anual

Licencias

- Tipos y habilitaciones
- Proyección anual

Vigilancia

Explotadores

- Aprobaciones y autorizaciones
- Datos actuales y proyección anual

Aeronaves

- Certificaciones y autorizaciones
- Flota actual y proyección anual

Licencias

- Tipos de licencias y habilitaciones
- Licencias vigentes y proyección anual

Levantamiento de información

- Determinar la competencia y eficacia de los inspectores
- Establecer los tiempos que necesitan para ejecutar cada procedimiento, tanto para:
 - la realización de cada actividad técnica, y
 - los tiempos para cumplir los requerimientos administrativos involucrados.

Diagnóstico



Realizar un análisis de riesgo para determinar las actividades críticas.

Cálculo

	Actividad	Inspectores OPS		Inspectores AIR	
		Horas-hombre	N° de inspectores	Horas-hombre	N° de inspectores
Certificación	AOC - OMA	?	?	?	?
	Certificación Aeronaves	-----	-----	?	?
	Emisión y renovación de Licencias	?	?	?	?
Vigilancia	121	?	?	?	?
	135 - Aviones	?	?	?	?
	135- Helicópteros	?	?	?	?
	91 - Aviones de más 5700 kg	?	?	?	?
	91 - Aviones de menos de 5700 kg	?	?	?	?
	91 - Helicópteros	?	?	?	?
	145	-----	-----	?	?

Días útiles inspector al año: Total Insp. OPS

195 días ?

Días útiles inspector al año: Total Insp. AIR

195 días ?

Ejercicio

- El año 2009 se desarrolló una tabla de cálculo que nos ayudaría al calculo aproximado de la cantidad de inspectores OPS y AIR necesarios para los requerimientos de certificación y vigilancia en una AAC.
- La tabla se basa en dos procesos:
 - Certificación
 - Vigilancia

Ejercicio

- Establecido los dos procesos, se debe identificar los procedimientos específicos y calcular los tiempos requeridos.

		OPS		AIR	
		Competencia= 17		Competencia = 17	
		N° Inspectores	Horas (preparación y realización)	N° Inspectores	Horas (preparación y realización)
AOC - OMA		Procesos			
	Certificación Fase I	1	4	1	4
	Certificación Fase II	1	4	1	4
	Certificación Fase IV	1	48	1	48
	MGO	1	32		
	AFM	1	32		
	AOM	1	12		
	Manual de instrucción	1	8	1	16
	Manual de Tripulantes de Cabina	1	16		
	Otros manuales	1	48	1	48
	MCM o MOM			1	32
	Programa de mantenimiento			1	32
	Programa de Confiabilidad			1	32
	MEL	1	32	1	32

Ejercicio



Cálculo del recurso Inspector de seguridad operacional

Fecha: Sep-12

Aeronaves	Explotadores 121	Explotadores 135	Explotadores 91	OMAs	Licencias
114	3	6	31	8	172

Actividad	Inspectores OPS		Inspectores AIR		
	Horas-hombre	N° de inspectores	Horas-hombre	N° de inspectores	
Certificación	AOC - OMA	15800	10.0	14864	9.5
	Certificación Aeronaves			2832	1.8
	Emisión y renovación de Licencias	6376	4.1	1200	0.8
Vigilancia	121	896	0.6	1052	0.7
	135 - Aviones	860	0.6	1052	0.7
	135- Helicopteros	860	0.6	1056	0.7
	91 - Aviones de más 5700 kg	64	0.0	264	0.2
	91 - Aviones de menos de 5700 kg	216	0.1	440	0.3
	91 - Helicopteros	104	0.1	436	0.3
145			176	0.1	

Días útiles inspector al año:	Total Insp. OPS
195 días	16.0

Días útiles inspector al año:	Total Insp. AIR
195 días	15.0



Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012

Preguntas





GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Ing. Verónica Chávez

**SIMPOSIO DE DIRECTORES DE SEGURIDAD
OPERACIONAL**

Lima, Perú, 11 al 12 de octubre de 2012